

UBND TỈNH LẠNG SƠN
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BATGT-VP

Lạng Sơn, ngày tháng 12 năm 2023

V/v tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự, ATGT đường sắt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn 2024.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Báo Lạng Sơn;
- Ban ATGT các huyện, Thành phố;
- Công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng.

Thực hiện Công văn số 2717/CĐSVN-PCTT ngày 27/11/2023 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn 2024. Thời gian trước, trong và sau dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024, nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hàng hóa sẽ gia tăng; mật độ, tần suất phương tiện qua lại tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt, tiềm ẩn nhiều nguy cơ tai nạn giao thông đường sắt; để đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Ban ATGT tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị tăng cường phối hợp triển khai thực hiện một số nội dung công việc sau:

1. Các cơ quan, đơn vị, địa phương, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Lạng Sơn theo chức năng, nhiệm vụ, địa bàn, lĩnh vực phụ trách tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 và các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn và mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành. Quan tâm chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc các hãng Taxi, các chủ doanh nghiệp có sử dụng lái xe, phương tiện cơ giới tham gia giao thông nghiêm túc thực hiện: (1) Nâng cao trình độ, kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông khi đi điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; (2) Tuân

thủ đầy đủ các quy định của Luật Giao thông Đường bộ, Luật Đường sắt khi tham gia giao thông đi qua đường sắt.

2. Đối với Công an tỉnh: Đề nghị tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và Công an các huyện, thành phố, Công an cấp xã có đường sắt đi qua tiếp tục tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường sắt; phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Giao thông vận tải, Thanh tra chuyên ngành đường sắt tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm theo quy định, đặc biệt là vi phạm TTATGT tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; công tác phòng chống khủng bố; phòng, chống dịch, bệnh tại các nhà ga đường sắt trên địa bàn.

3. Đối với Sở Giao thông vận tải: Tiếp tục chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương đẩy mạnh triển khai thực hiện các nội dung công việc thuộc trách nhiệm được giao theo lộ trình đã đề ra trong Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo TTATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, như: (1) Thu hẹp, giảm, xóa bỏ các lối đi tự mở nguy hiểm qua đường sắt theo quy định tại Điều 16 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; bố trí nhân lực cảnh giới ATGT tại các lối đi tự mở nguy hiểm, các vị trí điểm đen nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường sắt; (2) Kiểm tra việc tiếp nhận thông tin hỗ trợ cảnh giới của các tổ chức, cá nhân được địa phương giao nhiệm vụ cảnh giới/chốt gác ATGT tại các lối đi tự mở theo quy định tại Điều 10 Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT và các quy định có liên quan; (3) Tạo bề mặt lối đi bằng phẳng, êm thuận theo hướng dẫn kỹ thuật tại văn bản số 3077/BGTVT-KCHT ngày 27/3/2018 của Bộ GTVT; (4) Làm gờ giảm tốc theo hướng dẫn tại văn bản số 4852/BGTVT-KCHT ngày 08/5/2017 của Bộ GTVT; (5) Tổ chức rà soát, bổ sung biển báo hiệu đường bộ tại các đường ngang, biển hạn chế các phương tiện giao thông đường bộ tại các lối đi tự mở công cộng; kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho người dân.

4. Đối với Ban ATGT các huyện Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình và thành phố Lạng Sơn: Đề nghị tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt các nội dung công việc được giao theo lộ trình đã đề ra trong Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn. Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, lực lượng chức năng của huyện, thành phố và UBND xã, phường, thị trấn (nơi có đường sắt đi qua) tổ chức thực hiện nghiêm túc các công việc thuộc trách nhiệm quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt của địa phương (quy định tại Điều 36, Điều 37, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt). Tổ chức xử lý, giải tỏa triệt để các vị trí vi phạm hành lang ATGT đường sắt; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng phát sinh thêm lối đi tự

mở, phá dỡ hàng rào đã được thu hẹp, lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang ATGT đường sắt. Cương quyết không để phát sinh thêm lối đi tự mở, ...

5. Đối với Công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng: Tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị có liên quan trong việc triển khai thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT đường sắt như: Thu hẹp lối đi tự mở, tổ chức cảnh giới ATGT; Giải tỏa vi phạm hành lang ATGT đường sắt; Bổ sung biển báo hiệu đường bộ, cọc tiêu, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các đường ngang phòng vệ cảnh báo tự động, đường ngang phòng vệ biển báo. Cung cấp trang thiết bị dụng cụ, lịch trình các đoàn tàu cho các diêm cảnh giới, chốt gác của địa phương theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT.

Ban ATGT tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Cục ĐSVN (b/c);
- Các CQ thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Phòng CSGT Công an tỉnh;
- C, PVP Ban;
- Lưu VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Dương Công Vĩ